



SYSTÈME DE CONSOLES
POUR CHEMINS DE FER, TRAMWAYS ET TROLLEYBUS

-30 %
STOCKAGE

-25 %
POIDS

ARCAS (ADAPTABLE RAILWAY CANTILEVER SYSTEM)

Un système modulaire innovant qui a fait ses preuves. Développé et breveté par Kummler+Matter, ce système réduit au minimum le nombre de pièces à garder dans votre entrepôt.

Grâce à un nombre réduit de pièces standard, le système peut être monté beaucoup plus rapidement sur place. La combinaison réussie du design et du choix des matériaux conduisent

à un poids total nettement réduit. Depuis 1999, le système est utilisé avec succès dans de nombreux projets différents dans le monde entier.

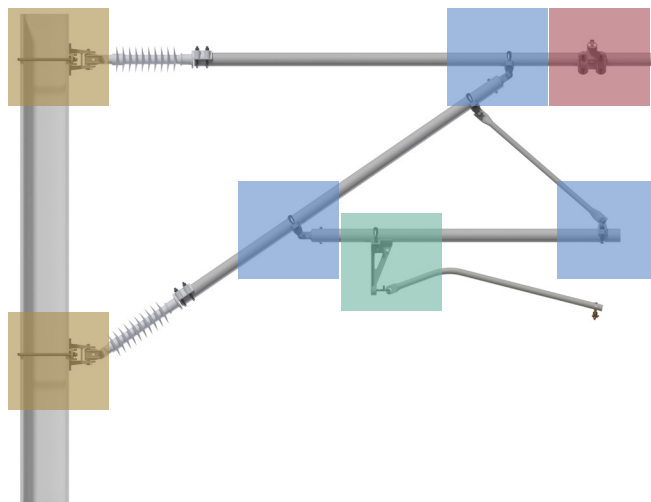
SYSTÈME MODULAIRE DE CONSOLES ARCAS

DOMAINE D'APPLICATION



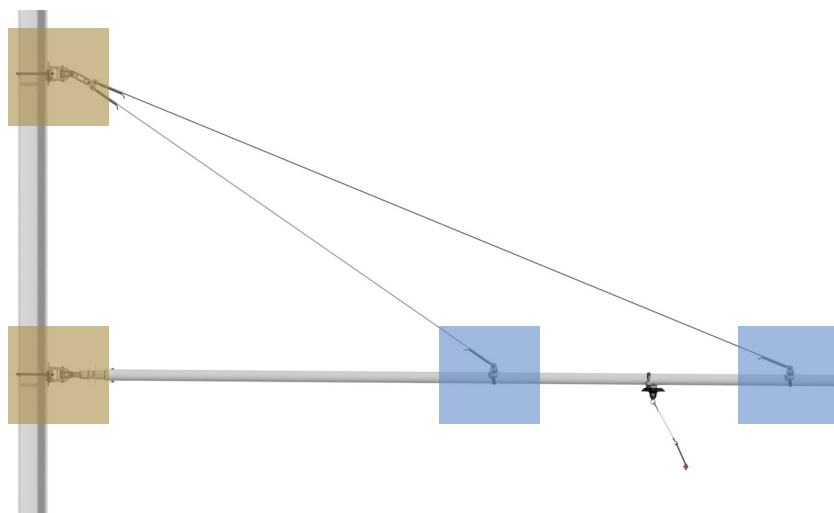
CHEMINS DE FER / TRAINS LÉGERS

- ✓ Tension max. 25 kV AC / 3 kV DC
- ✓ Pour poutrelles à larges ailes de 100–300 mm
- ✓ Pour mâts ronds Ø115–500 mm
- ✓ Isolation simple et double
- ✓ Isolateurs en silicone
- ✓ Tubes de consoles Ø38–90 mm



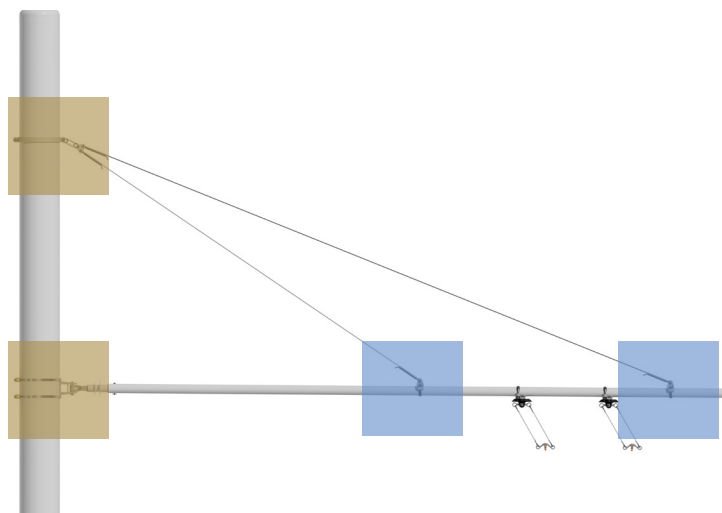
TRAMWAY

- ✓ Tension max. 750V DC
- ✓ Pour poutrelles à larges ailes de 100–300 mm
- ✓ Pour mâts ronds Ø115–500 mm
- ✓ Isolation double
- ✓ Isolateurs en silicone
- ✓ Tubes de consoles Ø60–90 mm



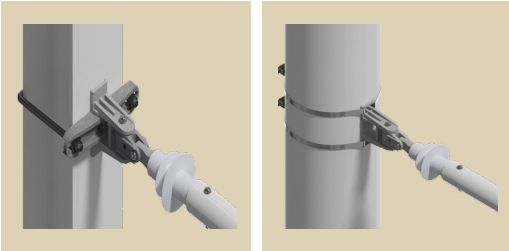
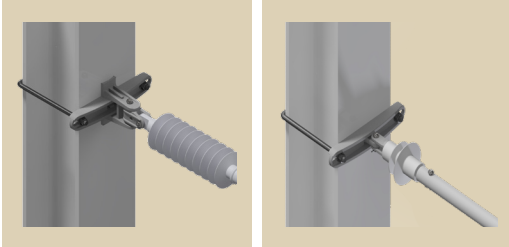
TROLLEYBUS

- ✓ Tension max. 750V DC
- ✓ Pour poutrelles à larges ailes de 100–300 mm
- ✓ Pour mâts ronds Ø115–500 mm
- ✓ Isolation double
- ✓ Isolateurs en silicone
- ✓ Tubes de consoles Ø60–90 mm

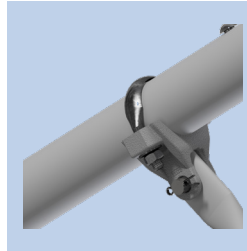
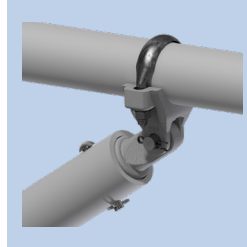


UN SYSTÈME – DE MULTIPLES POSSIBILITÉS

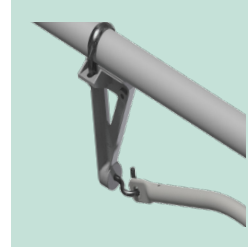
FIXATIONS AU MÂT



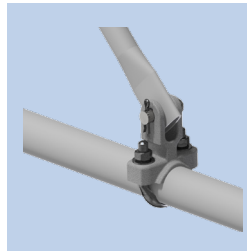
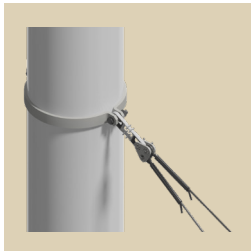
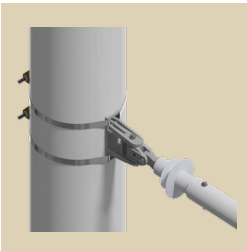
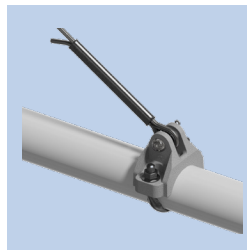
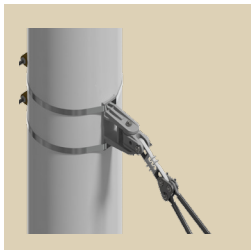
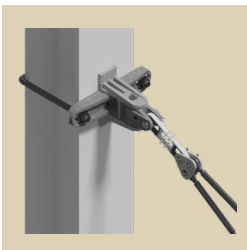
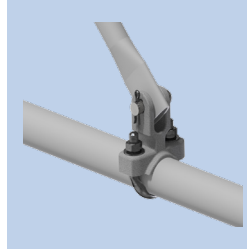
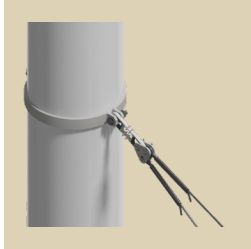
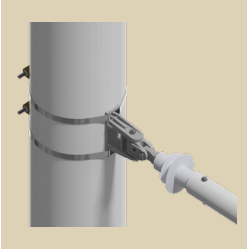
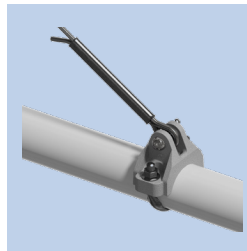
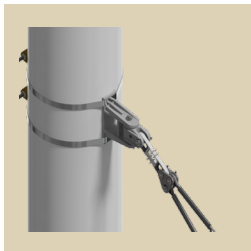
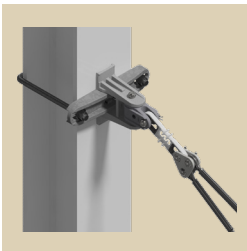
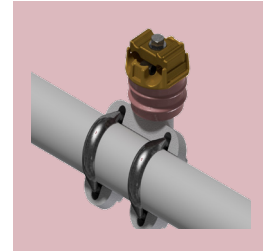
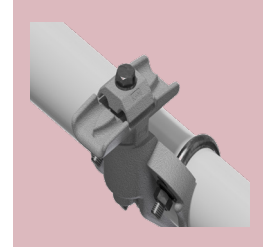
FIXATION POUR TUBES



PIÈCES D'ABAISSEMENT



SUSPENSION DE CÂBLE PORTEUR



ARCAS (ADAPTABLE RAILWAY CANTILEVER SYSTEM)

STOCK MINIMUM

Un système modulaire éprouvé, composé de pièces multifonctions, qui réduit au minimum le nombre de pièces requises.

INSTALLATION RAPIDE SUR SITE

Avec seulement quelques raccords boulonnés ou enfichables, le pré-assemblage et l'installation sur site rapides sont garantis.

QUALITÉ ÉPROUVÉE

Tous les produits sont en matériaux anti-corrosion. Des pièces de fonte en alliages d'aluminium et de bronze qui ont fait leurs preuves constituent la base du système. Complétés par des connecteurs en acier inoxydable, ils garantissent une longue durée de vie tout en maintenant une qualité constante. Le design compact réduit le poids du système de 25 % par rapport aux autres produits.

VOS AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

- ✓ -30 % de stockage
- ✓ -25 % de poids
- ✓ -20 % de temps d'installation

- ✓ Excellente flexibilité grâce au système modulaire
- ✓ Économique – car ARCAS peut être intégré dans les systèmes existants
- ✓ Système à double isolation dans le domaine DC
- ✓ Pièces d'assemblage réutilisables
- ✓ Pour chemins de fer, trains légers et tramway, quelle que soit la caténaire

CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Tubes en aluminium, acier ou plastique renforcé aux fibres de verre (FRP)
- ✓ Section de la ligne de contact max. 180 mm² (350 MCM, USA) pour une charge de traction de 25 kN
- ✓ Section de câble porteur max. 255 mm² (500 MCM, USA) pour une charge de traction de 45 kN

TESTS ET NORMES

- ✓ EN 50119

Kummler+Matter SA
Rietstrasse 14
8108 Dällikon
Suisse

+41 44 247 47 47
info@kummlermatter.ch
kummlermatter.ch



A COLAS RAIL COMPANY